



**ГУБЕРНАТОР
АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ**

Троицкий просп., д. 49, г. Архангельск, 163004
Тел. +7 (8182) 288-146, 288-101, факс (8182) 215-495
E-mail: adm@dvinaland.ru, http://dvinaland.ru

Председателю
Архангельского областного
Собрания депутатов

Прокопьевой Е.В.

20.09.2024 № 02-20/322

На № _____

Уважаемая Екатерина Владимировна!

На основании подпункта 4 пункта 1 статьи 29 и пункта 1 статьи 42 Устава Архангельской области вношу для рассмотрения на одиннадцатой сессии Архангельского областного Собрания депутатов проект областного закона «О внесении изменений в областной закон «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Архангельской области» (далее – проект областного закона).

Официальным представителем Губернатора Архангельской области на сессии Архангельского областного Собрания депутатов по проекту областного закона назначается заместитель руководителя администрации – директор правового департамента администрации Губернатора Архангельской области и Правительства Архангельской области Андреечев Игорь Сергеевич.

Приложение: 1. Текст проекта областного закона.

2. Пояснительная записка к проекту областного закона.

3. Финансово-экономическое обоснование проекта областного закона.

4. Перечень областных законов и иных нормативных правовых актов Архангельской области, отмены или изменения которых потребует принятие областного закона.

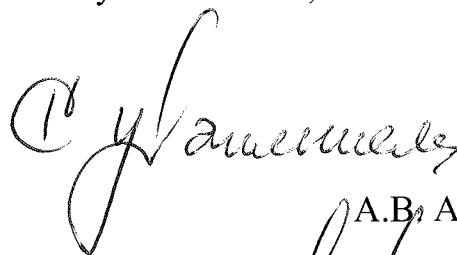
5. Проект постановления Архангельского областного Собрания депутатов о принятии проекта областного закона в первом чтении.

6. Проект постановления Архангельского областного Собрания депутатов о принятии областного закона.

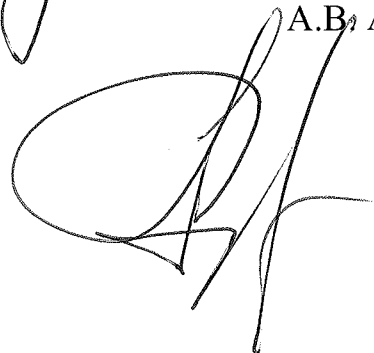
Архангельское областное
Собрание депутатов
Вх. № 238/13-1

7. Документы, перечисленные в пунктах 1 – 6, на электронном носителе.

Исполняющий обязанности
Губернатора Архангельской области



А.В. Алсуфьев





АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ

ОБЛАСТНОЙ ЗАКОН

О внесении изменений в областной закон «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Архангельской области»

Статья 1.

Внести в областной закон от 30 мая 2014 года № 130-8-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Архангельской области» («Ведомости Архангельского областного Собрания депутатов», 2014, № 8; 2015, № 22; 2016, № 30; 2018, № 43; 2019, № 7, 8; 2020, № 19; 2021, № 27, 30; 2022, № 36, 38; 2023, № 42, 3; 2024, № 7) следующие изменения:

1. Подпункт 4.1 пункта 2 статьи 4 исключить.

2. Статью 5 дополнить пунктом 5 следующего содержания:

«5. Вид маршрута регулярных автобусных перевозок изменяется в случае вступления в силу нормативного правового акта Архангельской области, предусматривающего изменение границ муниципального района, поселения, городского округа или муниципального округа Архангельской области, влекущее изменение вида маршрута регулярных автобусных перевозок.».

3. В статье 6:

1) в пункте 5:

в подпункте 2:

в первом предложении слова «установленному постановлением Правительства Архангельской области максимально допустимому соотношению» заменить словами «максимально допустимому соотношению в размере 5 процентов»;

во втором предложении слова «вследствие иных обстоятельств, предусмотренных постановлением Правительства Архангельской области» заменить словом «вследствие:»;

дополнить абзацами следующего содержания:

«установления случаев отсутствия в течение одних суток ретрансляции навигационных данных на сервер оператора информационной системы навигации от операторов, обслуживающих навигационное оборудование юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора

простого товарищества, осуществляющих регулярные автобусные перевозки по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам, вследствие неустановленных причин и (или) несоответствия протоколов передачи навигационной информации, подтвержденного документами организации, осуществляющей функции информационно-аналитического центра информационной системы навигации, и (или) операторов, обслуживающих навигационное оборудование юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, осуществляющих регулярные автобусные перевозки по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам;

возникновения обстоятельств непреодолимой силы, подтвержденных соответствующими документами (повреждение транспортного средства, ухудшение состояния здоровья водителя);»;

подпункт 6 изложить в следующей редакции:

«б) соблюдать следующие ограничения по экологическим характеристикам транспортных средств:

экологический класс не ниже Евро-0 – для транспортных средств, приобретенных до 1 сентября 2024 года;

экологический класс не ниже Евро-3 – для транспортных средств, приобретенных после 1 сентября 2024 года.»;

2) в пункте 5.3:

дополнить словами «При этом такой муниципальный нормативный правовой акт может содержать следующие обязанности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, осуществляющих регулярные автобусные перевозки по одному или нескольким муниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам:»;

дополнить абзацами следующего содержания:

«1) соблюдать требование к указанному в реестре муниципальных маршрутов максимальному количеству транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для регулярных автобусных перевозок по муниципальному маршруту в соответствии с установленным расписанием;

2) соблюдать требование к максимально допустимому соотношению в 5 процентов между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием (в случае, если контроль за соблюдением расписания осуществляется с использованием информационной системы навигации). К невыполненным не относятся рейсы, не выполненные вследствие:

установления случаев отсутствия в течение одних суток ретрансляции навигационных данных на сервер оператора информационной системы навигации от операторов, обслуживающих навигационное оборудование юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, осуществляющих регулярные автобусные перевозки

по одному или нескольким муниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам, вследствие неустановленных причин и (или) несоответствия протоколов передачи навигационной информации, подтвержденного документами организации, осуществляющей функции информационно-аналитического центра информационной системы навигации, и (или) операторов, обслуживающих навигационное оборудование юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, осуществляющих регулярные автобусные перевозки по одному или нескольким муниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам;

возникновения обстоятельств непреодолимой силы, подтвержденных соответствующими документами (повреждение транспортного средства, ухудшение состояния здоровья водителя);

3) передавать в региональную информационную систему навигации (при ее наличии) информацию о месте нахождения транспортных средств, используемых для регулярных автобусных перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам;

4) обеспечивать исправную работу установленных в транспортном средстве оборудования для регулярных автобусных перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда;

5) информировать не позднее чем за пятнадцать дней до дня начала применения измененных тарифов уполномоченный орган и владельцев автовокзалов или автостанций в случае нахождения остановочного пункта на их территории об изменении тарифов на регулярные автобусные перевозки;

6) соблюдать следующие ограничения по экологическим характеристикам транспортных средств:

экологический класс не ниже Евро-0 – для транспортных средств, приобретенных до 1 сентября 2024 года;

экологический класс не ниже Евро-3 – для транспортных средств, приобретенных после 1 сентября 2024 года.».

Статья 2.

Настоящий закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор
Архангельской области

А.В. Цыбульский

г. Архангельск

Пояснительная записка
к проекту областного закона «О внесении изменений в областной закон
«Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным
транспортом общего пользования в Архангельской области»

Проект областного закона «О внесении изменений в областной закон «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Архангельской области» (далее – законопроект) подготовлен в целях реализации Федерального закона от 8 августа 2024 г. № 232-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и признании утратившими силу отдельных законодательных актов (положений законодательных актов) Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 232-ФЗ), а также совершенствования требований к перевозчикам, осуществляющим регулярные автобусные перевозки по межмуниципальным и муниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам.

1. Федеральным законом № 232-ФЗ вносятся изменения в том числе в Федеральный закон от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в части установления особенностей изменения вида маршрута регулярных перевозок.

Законопроектом предлагается предусмотреть, что вид маршрута регулярных автобусных перевозок пассажиров и багажа изменяется в случае вступления в силу нормативного правового акта Архангельской области, предусматривающего изменение границ муниципального района, поселения, городского округа или муниципального округа Архангельской области, влекущее изменение вида маршрута регулярных автобусных перевозок пассажиров и багажа.

2. Законопроектом предлагается конкретизировать, предусмотренные областным законом от 30 мая 2014 г. № 130-8-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Архангельской области» (далее – областной закон № 130-8-ОЗ) требования к перевозчикам, осуществляющим регулярные автобусные перевозки по межмуниципальным и муниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам.

Согласно законопроекту указанные перевозчики обязаны:

1) соблюдать требование к максимально допустимому соотношению в 5 процентов между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием (в случае, если контроль за соблюдением расписания осуществляется с использованием информационной системы навигации). Законопроектом предлагается предусмотреть исключения из этого правила, то есть к невыполненным не относятся рейсы, не выполненные вследствие:

установления случаев отсутствия в течение одних суток ретрансляции

навигационных данных на сервер оператора информационной системы навигации от операторов, обслуживающих навигационное оборудование юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, осуществляющих регулярные автобусные перевозки по одному или нескольким муниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам, вследствие неустановленных причин, а также несоответствия протоколов передачи навигационной информации, подтвержденного документами организации, осуществляющей функции информационно-аналитического центра информационной системы навигации, а также операторов, обслуживающих навигационное оборудование юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, осуществляющих регулярные автобусные перевозки по одному или нескольким муниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам;

возникновения обстоятельств непреодолимой силы, подтвержденных соответствующими документами (повреждение транспортного средства, ухудшение состояния здоровья водителя);

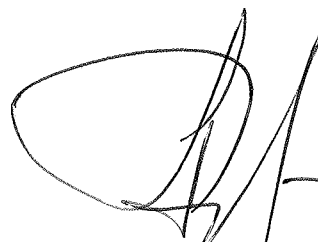
2) соблюдать ограничения по экологическим характеристикам транспортных средств (евро класс 0 – для транспортных средств, приобретенных до 1 сентября 2024 г., евро класс не ниже 3 – для транспортных средств, приобретенных после 1 сентября 2024 г.).

В настоящее время согласно указанному областному закону данные обязанности устанавливаются постановлением Правительства Архангельской области.

3. В соответствии с частью 3 статьи 17 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктом 5.3 статьи 6 областного закона от 30 мая 2014 г. № 130-8-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Архангельской области» муниципальным нормативным правовым актом допускается установление требований к перевозчикам, осуществляющим регулярные автобусные перевозки по одному или нескольким муниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам.

Законопроектом предлагается установить возможность определения указанных требований в муниципальных нормативных правовых актах по аналогии с требованиями, предусмотренными этим областным законом, к перевозчикам, осуществляющим регулярные автобусные перевозки по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам.

**Исполняющий обязанности
Губернатора Архангельской области**


20.09.24

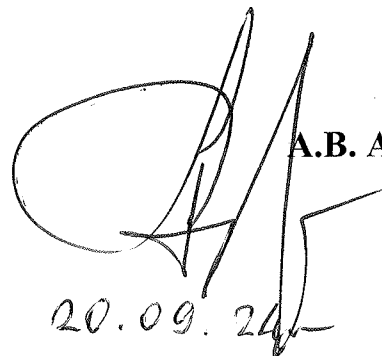
А.В. Алсуфьев



**Финансово-экономическое обоснование
проекта областного закона «О внесении изменений в областной закон
«Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным
транспортом общего пользования в Архангельской области»**

Проект областного закона «О внесении изменений в областной закон «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Архангельской области» не повлечет дополнительных расходов областного бюджета или изменений финансово-бюджетных обязательств Архангельской области.

**Исполняющий обязанности
Губернатора Архангельской области**



20.09.2012

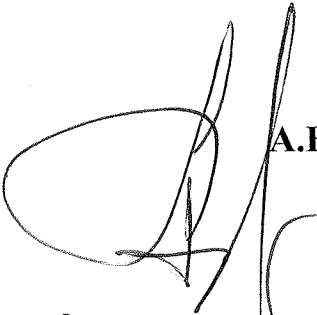
А.В. Алсуфьев

8

**Перечень
областных законов и иных нормативных правовых актов Архангельской
области, отмены или изменения которых потребует принятие областного
закона «О внесении изменений в областной закон «Об организации
транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом
общего пользования в Архангельской области»**

Принятие областного закона «О внесении изменений в областной закон «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Архангельской области» потребует внесения изменений в Положение о министерстве транспорта Архангельской области, утвержденное постановлением Правительства Архангельской области от 24 июля 2012 г. № 319-пп.

**Исполняющий обязанности
Губернатора Архангельской области**



20.09.24

А.В. Алсуфьев

**АРХАНГЕЛЬСКОЕ ОБЛАСТНОЕ СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ
восьмого созыва (одиннадцатая сессия)**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 2024 года №

О проекте областного закона «О внесении изменений в областной закон «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Архангельской области»

Областное Собрание депутатов **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Принять проект областного закона «О внесении изменений в областной закон «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Архангельской области» в первом чтении.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель областного
Собрания депутатов

Е.В. Прокопьева

10

АРХАНГЕЛЬСКОЕ ОБЛАСТНОЕ СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА (сессия)

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 2024 года №

Об областном законе «О внесении изменений в областной закон «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Архангельской области»

Областное Собрание депутатов **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Принять областной закон «О внесении изменений в областной закон «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Архангельской области».
2. Направить закон Губернатору Архангельской области для подписания и обнародования.
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель областного
Собрания депутатов

Е.В. Прокопьева

//



**АРХАНГЕЛЬСКОЕ ОБЛАСТНОЕ СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА**

АППАРАТ

ПРАВОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

В.И. Ленина пл., 1, г. Архангельск, 163004, тел.: (8182) 21-56-95, факс: (8182) 20-03-43, e-mail: duma@aosd.ru, <http://www.aosd.ru>

от _____ № _____
на № пз8/151 от 20.09.2024

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

**на проект областного закона № пз8/151 «О внесении изменений
в областной закон «Об организации транспортного обслуживания
населения автомобильным транспортом общего пользования
в Архангельской области»**

Правовое управление, осуществив правовую экспертизу проекта областного закона № пз8/151 «О внесении изменений в областной закон «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Архангельской области» (далее – Проект) внесенного исполняющим обязанности Губернатора Архангельской области Алсуфьевым А.В., приходит к следующим выводам.

Проект разработан в целях приведения областного закона от 30 мая 2014 года № 130-8-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Архангельской области» в соответствие с положениями федерального закона от 8 августа 2024 года № 232-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и признании утратившими силу отдельных законодательных актов (положений законодательных актов) Российской Федерации», а также реализации отдельных положений данного Федерального закона и Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

В связи с этим Проектом предусматривается внесение изменений в указанный областной закон в части установления особенностей изменения вида маршрута регулярных перевозок в результате изменения границ муниципального района, поселения, городского округа или муниципального округа Архангельской области, а также уточнения требований к перевозчикам,

Архангельское областное
Собрание депутатов
«09» 10 2024
Вх. № 01-02/1274
20

осуществляющим регулярные автобусные перевозки по межмуниципальным и муниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам.

На основании части 3 статьи 3 Федерального закона от 21 декабря 2021 года № 414-ФЗ «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации» после принятия соответствующего федерального закона законы и другие нормативные правовые акты субъектов Российской Федерации подлежат приведению в соответствие с данным федеральным законом.

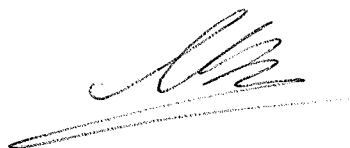
Таким образом, Проект соответствует законодательству Российской Федерации и Архангельской области.

При проведении антикоррупционной экспертизы Проекта коррупциогенных факторов не выявлено.

Принятие Проекта находится в пределах полномочий Архангельского областного Собрания депутатов.

Правовое управление полагает возможным рассмотрение Проекта.

Заместитель начальника –
начальник отдела по обеспечению
законодательной деятельности



Ручин М.В.



**АРХАНГЕЛЬСКОЕ ОБЛАСТНОЕ СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА**

АППАРАТ

ПРАВОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

В.И. Ленина пл., 1, г. Архангельск, 163004, тел.: (8182) 21-56-95, факс: (8182) 20-03-43, e-mail: duma@aosd.ru, <http://www.aosd.ru>

от 08.10.2024 № _____
на № пз8/151 от 20.09.2024

**РЕДАКЦИОННОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ
на проект областного закона № пз8/151 «О внесении изменений
в областной закон «Об организации транспортного обслуживания
населения автомобильным транспортом общего пользования
в Архангельской области»**

Отдел лингвистической экспертизы правового управления, осуществив на основании пункта 3 статьи 13 областного закона от 19 сентября 2001 года № 62-8-ОЗ «О порядке разработки, принятия и вступления в силу законов Архангельской области» редакционную экспертизу проекта областного закона № пз8/151 «О внесении изменений в областной закон «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Архангельской области» (далее – проект областного закона), пришел к выводу, что замечаний к проекту областного закона нет.

Исполняющая обязанности начальника
отдела лингвистической экспертизы

Е.С. Драчкова

Драчкова Екатерина Семеновна
(8182) 21-56-28

Архангельское областное
Собрание депутатов
« 08 » 10 2024 г.
Вх. № 01-02/7072